

Dachabdichtungsmembrane die aus einer, mit Polymerbitumen beschichteten, Einlage aus Verbundpolyester besteht.

- Die Einlage gewährleistet neben hohen mechanischen Werten, außergewöhnliche Formstabilität und besondere Sicherheit gegen Delaminierung, und ist aus 3 Schichten aufgebaut:
 1. Oberseitig Trevira Spunbond®-Polyesterfasern.
 2. Ein Gitter von Glasfasern in Längsrichtung und extra verstärkte Polyesterfäden in Querrichtung.
 3. Unterseitig Trevira Spunbond®-Polyesterfasern.Diese 3 Strukturelemente sind durch mechanische Vernetzung und chemische Verbindung zu einem stabilen Ganzen verbunden.
- Die speziell für die Kaltklebetechnik entwickelte Dachmembrane passt sich aufgrund ihrer Flexibilität genau der Form des Untergrunds an, wodurch eine homogene Haftung mit dem Kaltkleber IKOpro Dachbahnkleber sichergestellt wird.
- Die Oberseite der Dachmembrane ist mit mechanisch eingewalztem weissfarbigem Schiefersplitt mit hervorragenden Haftungseigenschaften versehen werden. Der mit einer Schmelzfolie versehene Schweißstreifen kann sowohl durch die kleine Flamme des Asphaltbrenners als auch durch einen Heißluft-Schweißautomaten verschweißt werden.
- Die Unterseite ist mit aufgestreutem und teilweise in der Coatingmasse versunkenem Quarzmineral versehen, so daß zwischen Dachmembrane und IKOpro Dachbahnkleber eine optimale Klebeverbindung zustande kommt.

ZUSAMMENSETZUNG

- Einlage: Polyesterverbundeinlage 200 gr/qm zusätzlich bestehend aus einem Gittergelege mit Glasfäden in Längsrichtung und verstärkten Polyesterfilamenten in Querrichtung.
- Deckmasse: Plastomerbitumen

ANWENDUNG

- Flugfeuerbeständige Oberlage für Harte Bedachung Broof(t1) gemäß DIN EN 13501-T5.
- Oberlage für ein kaltverklebtes System.

VERARBEITUNG

- kaltverklebt mit Kaltkleber "IKOpro Dachbahnkleber"
- lose verlegt mit Ballast
- geschweißt (u.a. für Dachrandabschlüsse)

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN: siehe Anlage



Kenn-Nr. der Prüfstelle Intron 0958
Zertifizierungsnummer 0958-CPD-DK010
DIN EN 13707





d'Herbouvillekaai 80
2020 Antwerpen - Belgien
Tel. +32.3.248.30.00 - Fax. +32.3.248.37.77

Polygum Cool KTP 200 K4 weiß K 7,5m

01529501



Kennzeichnung	DO/E1 PYP KTP 200 K4		
Trägereinlage	Polyesterverbund 200g/m ²		
Deckschichten	plastomerbitumen	KLF = kein Leistung festgestellt	
Oberseite	weissen Naturschiefer	k.A. = kein Anforderungen	
Unterseite	Quartzmineral		
Technische Daten			
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	keine	
Gradheit	DIN EN 1848-1	mm/10m	< 20
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	kPa / 24 h	200
Verhalten bei Feuer von außen	DIN V EN V 1187		Broof(t1)
Brandverhalten	DIN 13501-1		Klasse E
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N/50 mm	k.A.
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N/50 mm	k.A.
Zugverhalten: maximale Zugkraft (längs / quer)	DIN EN 12311-1	N/50 mm	900/650
Zugverhalten: maximale Dehnung	DIN EN 12311-1	%	40/50
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	I20
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	L15
Widerstand gegen Weiterreißen	DIN EN 12310-1	N	150
Widerstand gegen Durchwurzelung	DIN EN 13948		k.A.
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	< 0,2
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	< -18
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	140
Künstliche Alterung	DIN EN 1109 oder DIN EN 1110	°C	KLF
Bestreuungshaftung	DIN EN 12039	%	< 30
Abmessungen			
Länge	DIN EN 1848-1	m	7.50
Breite	DIN EN 1848-1	m	1,00
Dicke bestreut	DIN EN 1849-1	mm	4.80
m ² /Rolle		m ²	7.5
Rollen/Palette		Rollen	18
m ² /Palette		m ²	135
Prüfungen			
Prüfungen nach DIN EN 13707	ATG 2323 / CTG 411	Änderungen vorbehalten	