

Hochwertige flugfeuerbeständige Dachabdichtungsmembrane die aus einem mit Plastomer-bitumen beschichteten prevENT Verbundpolyester und einer Schicht natürlicher, expandierbarer Graphitkristalle besteht.

- **Die expandierfähigen Graphitkristalle werden produktionsmäßig auf dem Polyesterträger aufgebracht, so daß sowohl das Polyesterträgermaterial als auch die Bitumenschicht keinerlei Veränderungen unterworfen sind und ihre Eigenschaften nach wie vor unverändert bleiben.**
- **Die Oberseite der Dachmembrane wird mit mechanisch eingewalztem Schiefersplitt mit hervorragenden Haftungseigenschaften versehen.**
- **Die optimale Haftsicherheit entsteht durch eine Schmelzfolie auf der Unterseite.**
- **Eine Schmelzfolie ist ebenfalls genau auf dem Nahtstreifen der Dachabdichtungsmembrane angebracht.**

ANWENDUNG

Flugfeuerbeständige Oberlage für Harte Bedachung gemäß sämtlichen europäischen Normen DIN EN 13501 Teil 5: Klasse B_{roof}(t1) (DIN 4102 Teil 7), B_{roof}(t2) (Skandinavischem NORDTEST NT Fire 006) und B_{roof}(t3) (Frankreich - T30/1)

ZUSAMMENSETZUNG

- **Polyesterverbundeinlage: ≥ 270 g/m² mit einer Schicht expandierbaren, natürlichen Graphitkristallen versehen.**
- **Deckmasse: Plastomerbitumen, bestehend aus +/-70% Bitumen und +/-30% Ataktischem Polypropylen (APP).**

VERARBEITUNG

Schweißmethode

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN: siehe Anlage



Kenn-Nr. der Prüfstelle Intron 0958
Zertifizierungsnummer 0958-CPD-DK010
DIN EN 13707



Kennzeichnung	DO/E1 PYP KTP 270 S5		
Trägereinlage	Polyesterverbund 270g/m ²		
Deckschichten	plastomerbitumen	KLF = kein Leistung festgestellt	
Oberseite	grünblau beschiefert	k.A. = kein Anforderungen	
Unterseite	Schmelzfolie		
Technische Daten			
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	keine	OK
Gradheit	DIN EN 1848-1	mm/10m	< 20
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	kPa / 24 h	400
Verhalten bei Feuer von außen	DIN V EN V 1187	Broof (t1)(t2)(t3)	
Brandverhalten	DIN EN 13501-1	Klasse E	
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N/50 mm	k.A.
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N/50 mm	k.A.
Zugverhalten: maximale Zugkraft (längs / quer)	DIN EN 12311-1	N/50 mm	1100/1000
Zugverhalten: maximale Dehnung	DIN EN 12311-1	%	45/45
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	I10
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	L25
Widerstand gegen Weiterreißen	DIN EN 12310-1	N	400
Widerstand gegen Durchwurzlung	DIN EN 13948	k.A.	
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	-15
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	155
Künstliche Alterung	DIN EN 1109 oder DIN EN 1110	°C	KLF
Bestreuungshaftung	DIN EN 12039	%	< 30
Abmessungen			
Länge	DIN EN 1848-1	m	5.00
Breite	DIN EN 1848-1	m	1,00
Dicke bestreut	DIN EN 1849-1	mm	5.20
m ² /Rolle		m ²	5
Rollen/Palette		Rollen	24
m ² /Palette		m ²	120
Prüfungen			
Prüfungen nach DIN EN 13707	MPA NRW	Änderungen vorbehalten	