

**Flugfeuerbeständige Dachabdichtungsmembrane mit integrierter Dampfdruckausgleichsschicht. Die Membrane besteht aus einer mit Plastomerbitumen beschichteten Einlage aus Verbundpolyester und einer Schicht natürlicher, expandierbarer Graphitkristalle.**

- Die Einlage gewährleistet neben hohen mechanischen Werten, außergewöhnliche Formstabilität und besondere Sicherheit gegen Delaminierung, und ist aus 3 Schichten aufgebaut.
  1. Oberseitig Trevira Spunbond®-Polyesterfasern.
  2. Ein Gitter von Glasfasern in Längsrichtung und extra verstärkte Polyesterfäden in Querrichtung.
  3. Unterseitig Trevira Spunbond®-Polyesterfasern.Diese 3 Strukturelemente sind durch mechanische Vernetzung und chemische Verbindung zu einem stabilen Ganzen verbunden.
- Die expandierfähigen Graphitkristalle werden produktionsmäßig auf dem Polyesterverbundträger aufgebracht, so daß sowohl das Polyesterträgermaterial als auch die Bitumenschicht keinerlei Veränderungen unterworfen sind und ihre Leistung nach wie vor unverändert bleibt.
- Die Oberseite der Dachmembrane ist mit mechanisch eingewalztem grüngraue Schiefersplitt mit hervorragenden Haftungseigenschaften versehen.

QUADRA : Die integrierte Dampfdruckausgleichsschicht auf der Dachmembrane besteht aus einer zusätzlichen rautenförmigen Noppenbeschichtung mit leicht thermisch erweichbarem selbstklebenden Plastomerbitumen. Die Haftung mit dem Untergrund beträgt ungefähr 40 %. Auf der Unterseite der Dachmembrane ist die Schweißnaht mit einem leicht thermisch erweichbarem selbstklebenden Plastomerbitumen und auf der Oberseite mit einer Schmelzfolie versehen.

## ZUSAMMENSETZUNG

- Einlage: Polyesterverbundeinlage 200 gr/qm zusätzlich bestehend aus einem Gittergelege mit Glasfäden in Längsrichtung und verstärkten Polyesterfilamenten in Querrichtung mit einer Schicht expandierbaren, natürlichen Graphitkristallen versehen.
- Deckmasse: Plastomerbitumen

## ANWENDUNG

- Flugfeuerbeständige Oberlage für Harte Bedachung gemäß sämtlichen europäischen Normen DIN EN 13501-T5.
- Oberlage für teilflächiges verschweisstes System.

## VERARBEITUNG

Thermisches Aktivieren der APP-Noppen an der Unterseite mit der kleinen Flamme des Asphaltbrenners.

**TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN:** siehe Anlage



Kenn-Nr. der Prüfstelle Intron 0958  
Zertifizierungsnummer 0958-CPD-DK010  
**DIN EN 13707**



Kennzeichnung	DO/E1 PYP KTP 200 S5		
Ausrüstung			
Trägereinlage	Polyesterverbund 200g/m <sup>2</sup>		
Deckschichten	plastomerbitumen	KLF = kein Leistung festgestellt	
Oberseite	grünblau Naturschiefer	k.A. = kein Anforderungen	
Unterseite	thermisch Selbstklebende Noppen		
Technische Daten			
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	keine	
Gradheit	DIN EN 1848-1	mm/10m	< 20
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	kPa / 24 h	200
Verhalten bei Feuer von außen	DIN V EN V 1187		Broof(t1)(t2)(t3)
Brandverhalten	DIN EN 13501-1		Klasse E
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N/50 mm	k.A.
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N/50 mm	k.A.
Zugverhalten: maximale Zugkraft (längs / quer)	DIN EN 12311-1	N/50 mm	900/650
Zugverhalten: maximale Dehnung	DIN EN 12311-1	%	40/50
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	I20
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	L15
Widerstand gegen Weiterreißen	DIN EN 12310-1	N	150
Widerstand gegen Durchwurzelung	DIN EN 13948		k.A.
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	< 0,2
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	< -18
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	+140
Künstliche Alterung	DIN EN 1109 oder DIN EN 1110	°C	KLF
Bestreuungshaftung	DIN EN 12039	%	< 30
Abmessungen			
Länge	DIN EN 1848-1	m	7.50
Breite	DIN EN 1848-1	m	1,00
Dicke bestreut	DIN EN 1849-1	mm	5.00
m <sup>2</sup> /Rolle		m <sup>2</sup>	7.5
Rollen/Palette		Rollen	20
m <sup>2</sup> /Palette		m <sup>2</sup>	150
Prüfungen			
Prüfungen nach DIN EN 13707	ATG 2323 / CTG 411		Änderungen vorbehalten