

**Hochwertige flugfeuerbeständige und wurzelfeste Dachabdichtungs-Membrane die aus einer mit Trio-Polymerbitumen beschichteten Einlage aus prevENT Verbundpolyester und einer Schicht natürlicher, expandierbarer Graphitkristalle besteht.**

- Die PVG Einlage von 250 g gewährleistet neben hohen mechanischen Werten, außergewöhnliche Formstabilität und besondere Sicherheit gegen Delaminierung, und ist aus 3 Schichten aufgebaut.
  1. Trevira Spunbond<sup>®</sup>-Polyesterfasern.
  2. Ein Gitter von Glasfasern in Längsrichtung und extra verstärkte Polyesterfäden in Querrichtung.
  3. Trevira Spunbond<sup>®</sup>-Polyesterfasern.Diese 3 Strukturelemente sind durch mechanische Vernetzung und chemische Verbindung zu einem stabilen Ganzen verbunden.
- Die expandierfähigen Graphitkristalle werden produktionsmäßig auf dem Polyesterverbundträger aufgebracht, so daß sowohl das Polyesterträgermaterial als auch die Bitumenschicht keinerlei Veränderungen unterworfen sind und ihre Eigenschaften nach wie vor unverändert bleiben.
- Die Oberseite der Dachmembrane ist mit mechanisch eingewalztem anthrazit-farbigem Granulat versehen. Das garantiert durch kristallförmigen Basalt bessere Haftungseigenschaften (nur 5% Granulatverlust).

TURBO : Die optimale Haftsicherheit entsteht durch eine Schmelzfolie auf der Schweißnaht und durch die kreisförmig profilierte Unterseite welche die Flammkontaktfläche auf der Deckmasse um mindestens 10 % erhöht. Die Unterseite ist ebenfalls mit einer mit Polygum-Roof-Engineering bedruckte HDPE-Schmelzfolie versehen.

**ANWENDUNG**

- Flugfeuerbeständige Oberlage für Harte Bedachung gemäß sämtlichen europäischen Normen EN 13501 T5.
- Wurzelfeste Oberlage gemäss FLL Prüfung.
- Polygum prevENT Turbo Hi-Tec KTP 250 S5 Granulat entspricht den Anforderungen an Polymerbitumenbahnen für einlagige Verlegung der Tabelle 11 der DIN-V 20000-201 von Abdichtungen mit Polymerbitumen- und Bitumenbahnen.

**ZUSAMMENSETZUNG**

- Einlage: Polyesterverbundeinlage 250 gr/qm zusätzlich bestehend aus einem Gittergelege mit Glasfäden in Längsrichtung und verstärkten Polyesterfilamenten in Querrichtung mit einer Schicht expandierbaren, natürlichen Graphitkristallen.
- Deckmasse: hochwertige Trio-Polymerbitumen.

**VERARBEITUNG**

Schweißmethode

**TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN:** siehe Anlage



Kenn-Nr. der Prüfstelle Intron 0958  
Zertifizierungsnummer 0958-CPD-DK010  
**DIN EN 13707**





d'Herbouvillekaai 80  
2020 Antwerpen - Belgien  
Tel. +32.3.248.30.00 - Fax. +32.3.248.37.77

# polygum prevENT TURBO Hi-Tec KTP 250 S5 B<sub>roof</sub>

01528566



Kennzeichnung	DE/E1 PYP KTP 250 S5		
Trägereinlage	Polyesterverbund 250g/m <sup>2</sup>		
Deckschichten	Tripolymerbitumen		
Oberseite	anthrazit-farbigen Granulat	KLF = kein Leistung festgestellt	
Unterseite	kreisförmig profilierte Folie	k.A. = kein Anforderungen	
Technische Daten			
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	keine	
Gradheit	DIN EN 1848-1	mm/10m	< 20
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	kPa / 24 h	400
Verhalten bei Feuer von außen	DIN V EN V 1187	Broof (t1)(t2)(t3)(t4)	
Brandverhalten	DIN EN 13501-1	Klasse E	
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N/50 mm	k.A.
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N/50 mm	800
Zugverhalten: maximale Zugkraft (längs / quer)	DIN EN 12311-1	N/50 mm	1350/1000
Zugverhalten: maximale Dehnung	DIN EN 12311-1	%	45
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	I10
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	L25
Widerstand gegen Weiterreißen	DIN EN 12310-1	N	300
Widerstand gegen Durchwurzelung	DIN EN 13948	FLL	
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	< 0,2
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	-25
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	155
Künstliche Alterung	DIN EN 1109 oder DIN EN 1110	°C	KLF
Bestreuungshaftung	DIN EN 12039	%	< 15
Abmessungen			
Länge	DIN EN 1848-1	m	7,50
Breite	DIN EN 1848-1	m	1,00
Dicke bestreut	DIN EN 1849-1	mm	5,00
Dicke unbestreut	DIN EN 1849-1	mm	4,10
m <sup>2</sup> /Rolle		m <sup>2</sup>	7,5
Rollen/Palette		Rollen	20
m <sup>2</sup> /Palette		m <sup>2</sup>	150
Prüfungen			
Prüfungen nach DIN EN 13707	ATG 2323 / CTG 411	Änderungen vorbehalten	