

Flugfeuerbeständige Dachabdichtungsmembrane die aus einer, mit Polymerbitumen beschichteten, Einlage aus Verbundpolyester besteht und einer Schicht natürlicher, expandierbarer Graphitkristalle besteht.

- Die Einlage gewährleistet neben hohen mechanischen Werten, außergewöhnliche Formstabilität und besondere Sicherheit gegen Delaminierung, und ist aus 3 Schichten aufgebaut:
 1. Oberseitig Trevira Spunbond®-Polyesterfasern.
 2. Ein Gitter von Glasfasern in Längsrichtung und extra verstärkte Polyesterfäden in Querrichtung.
 3. Unterseitig Trevira Spunbond®-Polyesterfasern.Diese 3 Strukturelemente sind durch mechanische Vernetzung und chemische Verbindung zu einem stabilen Ganzen verbunden.
- Die expandierfähigen Graphitkristalle werden produktionsmäßig auf dem Polyesterverbundträger aufgebracht, so daß sowohl das Polyesterträgermaterial als auch die Bitumenschicht keinerlei Veränderungen unterworfen sind und ihre Eigenschaften nach wie vor unverändert bleiben.
- Die Oberseite der Dachmembrane ist mit mechanisch eingewalztem graugrünem Schiefersplitt mit hervorragenden Haftungseigenschaften versehen werden.

TURBO : Die optimale Haftsicherheit entsteht durch eine Schmelzfolie auf der 8 cm breiten Schweißnaht und durch die kreisförmig profilierte Unterseite welche die Flammkontaktfläche auf der Deckmasse um mindestens 10 % erhöht. Die Unterseite ist ebenfalls mit einer Schmelzfolie versehen.

ZUSAMMENSETZUNG

- Einlage: Polyesterverbundeinlage 200 gr/qm zusätzlich bestehend aus einem Gittergelege mit Glasfäden in Längsrichtung und verstärkten Polyesterfilamenten in Querrichtung mit einer Schicht expandierbaren, natürlichen Graphitkristallen versehen.
- Deckmasse: Plastomerbitumen

ANWENDUNG

- Flugfeuerbeständige Oberlage für Harte Bedachung Broof(t1)(t2)(t3) gemäß europäischen Normen DIN EN 13501-T5.
- Oberlage für verschweisstes System.

VERARBEITUNG

Schweißmethode

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN: siehe Anlage



Kenn-Nr. der Prüfstelle Intron 0958
Zertifizierungsnummer 0958-CPD-DK010
DIN EN 13707





d'Herbouvillekaai 80
2020 Antwerpen - Belgien
Tel. +32.3.248.30.00 - Fax. +32.3.248.37.77

polygum prevENT Turbo KTP 200 S4 AR MEC

01523048



Kennzeichnung	DO/E1 PYP KTP 200 S4		
Trägereinlage	Polyesterverbund 200g/m ²		
Deckschichten	plastomerbitumen	KLF = kein Leistung festgestellt	
Oberseite	graugrüne Naturschiefer	k.A. = kein Anforderungen	
Unterseite	kreisförmig profilierte Folie		
Technische Daten			
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	keine	
Gradheit	DIN EN 1848-1	mm/10m	< 20
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	kPa / 24 h	200
Verhalten bei Feuer von außen	DIN V EN V 1187		Broof (t1)(t2)(t3)
Brandverhalten	DIN EN 13501-1		Klasse E
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N/50 mm	k.A.
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N/50 mm	k.A.
Zugverhalten: maximale Zugkraft (längs / quer)	DIN EN 12311-1	N/50 mm	800/550
Zugverhalten: maximale Dehnung	DIN EN 12311-1	%	30/40
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	I20
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	L15
Widerstand gegen Weiterreißen	DIN EN 12310-1	N	> 100
Widerstand gegen Durchwurzelung	DIN EN 13948		k.A.
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	< 0,3
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	< -15
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	+140
Künstliche Alterung	DIN EN 1109 oder DIN EN 1110	°C	KLF
Bestreuungshaftung	DIN EN 12039	%	< 30
Abmessungen			
Länge	DIN EN 1848-1	m	7.50
Breite	DIN EN 1848-1	m	1,00
Dicke bestreut	DIN EN 1849-1	mm	> 4.4
m ² /Rolle		m ²	7.5
Rollen/Palette		Rollen	15
m ² /Palette		m ²	112.5
Prüfungen			
Prüfungen nach DIN EN 13707	ATG 1337	Änderungen vorbehalten	