

**Hochwertige flugfeuerbeständige und wurzelfeste Dachabdichtungs-Membrane die aus einer mit Trio-Polymerbitumen beschichteten Einlage aus prevENT Verbundpolyester und einer Schicht natürlicher, expandierbarer Graphitkristalle besteht.**

- Die PVG Einlage von 250 g gewährleistet neben hohen mechanischen Werten, außergewöhnliche Formstabilität und besondere Sicherheit gegen Delaminierung, und ist aus 3 Schichten aufgebaut.
  1. Trevira Spunbond®-Polyesterfasern.
  2. Ein Gitter von Glasfasern in Längsrichtung und extra verstärkte Polyesterfäden in Querrichtung.
  3. Trevira Spunbond®-Polyesterfasern.Diese 3 Strukturelemente sind durch mechanische Vernetzung und chemische Verbindung zu einem stabilen Ganzen verbunden.
- Die expandierfähigen Graphitkristalle werden produktionsmäßig auf dem Polyesterverbundträger aufgebracht, so daß sowohl das Polyesterträgermaterial als auch die Bitumenschicht keinerlei Veränderungen unterworfen sind und ihre Eigenschaften nach wie vor unverändert bleiben.
- Die Oberseite der Dachmembrane ist mit mechanisch eingewalztem helles Granulat versehen.

TURBO : Die optimale Haftsicherheit entsteht durch eine Schmelzfolie auf der Schweißnaht und durch die kreisförmig profilierte Unterseite welche die Flammkontaktfläche auf der Deckmasse um mindestens 10 % erhöht. Die Unterseite ist ebenfalls mit einer mit Polygum-Roof-Engineering bedruckte HDPE-Schmelzfolie versehen.

**ANWENDUNG**

- Flugfeuerbeständige Oberlage für Harte Bedachung gemäß sämtlichen europäischen Normen EN 13501 T5.
- Wurzelfeste Oberlage gemäss FLL Prüfung.
- Polygum prevENT Turbo KTP 250 S5 weiss Granulat entspricht den Anforderungen an Polymerbitumenbahnen für einlagige Verlegung der Tabelle 11 der DIN-V 20000-201 von Abdichtungen mit Polymerbitumen- und Bitumenbahnen.

**ZUSAMMENSETZUNG**

- Einlage: Polyesterverbundeinlage 250 gr/qm zusätzlich bestehend aus einem Gittergelege mit Glasfäden in Längsrichtung und verstärkten Polyesterfilamenten in Querrichtung mit einer Schicht expandierbaren, natürlichen Graphitkristallen.
- Deckmasse: hochwertige Trio-Polymerbitumen.

**VERARBEITUNG**

Schweißmethode

**TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN:** siehe Anlage



Kenn-Nr. der Prüfstelle Intron 0958  
Zertifizierungsnummer 0958-CPD-DK010  
**DIN EN 13707**





d'Herbouvillekaai 80  
2020 Antwerpen - Belgien  
Tel. +32.3.248.30.00 - Fax. +32.3.248.37.77

# polygum prevENT TURBO KTP 250 S5 helles Granulat

01529292



| Kennzeichnung                                  | DE/E1 PYP KTP 250 S5                 |                                  |           |
|--|--------------------------------------|----------------------------------|-----------|
| Trägereinlage                                  | Polyesterverbund 250g/m <sup>2</sup> |                                  |           |
| Deckschichten                                  | Tripolymerbitumen                    | KLF = kein Leistung festgestellt |           |
| Oberseite                                      | helles Granulat                      | k.A. = kein Anforderungen        |           |
| Unterseite                                     | kreisförmig profilierte Folie        |                                  |           |
| Technische Daten                               |                                      |                                  |           |
| Sichtbare Mängel                               | DIN EN 1850-1                        | keine                            |           |
| Gradheit                                       | DIN EN 1848-1                        | mm/10m                           | < 20      |
| Wasserdichtheit                                | DIN EN 1928 Verfahren B              | kPa / 24 h                       | 400       |
| Verhalten bei Feuer von außen                  | DIN V EN V 1187                      | Broof (t1)(t2)(t3)(t4)           |           |
| Brandverhalten                                 | DIN EN 13501-1                       | Klasse E                         |           |
| Schälfestigkeit                                | DIN EN 12316-1                       | N/50 mm                          | k.A.      |
| Scherfestigkeit                                | DIN EN 12317-1                       | N/50 mm                          | 800       |
| Zugverhalten: maximale Zugkraft (längs / quer) | DIN EN 12311-1                       | N/50 mm                          | 1350/1000 |
| Zugverhalten: maximale Dehnung                 | DIN EN 12311-1                       | %                                | 45        |
| Widerstand gegen stoßartige Belastung          | DIN EN 12691                         | mm                               | I10       |
| Widerstand gegen statische Belastung           | DIN EN 12730                         | kg                               | L25       |
| Widerstand gegen Weiterreißen                  | DIN EN 12310-1                       | N                                | 300       |
| Widerstand gegen Durchwurzelung                | DIN EN 13948                         | FLL                              |           |
| Maßhaltigkeit                                  | DIN EN 1107-1                        | %                                | < 0,2     |
| Kaltbiegeverhalten                             | DIN EN 1109                          | °C                               | -25       |
| Wärmestandfestigkeit                           | DIN EN 1110                          | °C                               | 155       |
| Künstliche Alterung                            | DIN EN 1109 oder DIN EN 1110         | °C                               | KLF       |
| Bestreuungshaftung                             | DIN EN 12039                         | %                                | < 15      |
| Abmessungen                                    |                                      |                                  |           |
| Länge  | DIN EN 1848-1                        | m                                | 7,50      |
| Breite   | DIN EN 1848-1                        | m                                | 1,00      |
| Dicke bestreut                                 | DIN EN 1849-1                        | mm                               | 4,50      |
| Dicke unbestreut                               | DIN EN 1849-1                        | mm                               | 4,00      |
| m <sup>2</sup> /Rolle                          |                                      | m <sup>2</sup>                   | 7,5       |
| Rollen/Palette                                 |                                      | Rollen                           | 18        |
| m <sup>2</sup> /Palette                        |                                      | m <sup>2</sup>                   | 135       |
| Prüfungen                                      |                                      |                                  |           |
| Prüfungen nach DIN EN 13707                    | ATG 2323 / CTG 411                   | Änderungen vorbehalten           |           |