

Dachabdichtungsmembrane aus einem mit Plastomerbitumen beschichteten Polyestervlies mit integrierter Dampfdruckausgleichsschicht.

- Die integrierte Dampfdruckausgleichsschicht an der Unterseite der Dachrolle besteht aus einer zusätzlich angebrachten rautenförmig profilierten Deckschicht aus leicht thermisch aktivierbarem selbstklebenden Plastomerbitumen. Die Haftungsfläche am Untergrund beträgt ca. 40 %, so daß das ideale Verhältnis zwischen Windwiderstand und Dampfdruckausgleich erreicht wird. Der optimale Dampfdruckausgleich wird durch die breite diagonalförmige Kanalstruktur mit wärmebeständiger mineralischer Antiklebe-Beschichtung erreicht.
- Der Schweißstreifen an der Unterseite der Dachrolle ist zusätzlich mit einem flachen, leicht thermisch aktivierbaren selbstklebenden Plastomerbitumen versehen. Der Schweißstreifen an der Oberseite der Dachrolle weist eine Schmelzfolie auf. Dank dieser beiden Eigenschaften kommt mittels der kleinen Flamme des Asphaltbrenners eine sichere Nahtverbindung zustande.
- Die Oberseite der Membrane ist mit einem Quarzmineral, die Unterseite mit einer Schmelzfolie versehen.

### ZUSAMMENSETZUNG

- Einlage: Polyestervlies PV 180 g/qm
- Deckmasse: PYP Plastomerbitumen

### ANWENDUNG

Erste Lage mit Dampfdruckverteilung für das System Quadra Rock APP - Polygum (prevENT)Turbo Hi-Tec.

### VERARBEITUNG

Thermisches Aktivieren der APP-Noppen an der Unterseite mit der kleinen Flamme des Asphaltbrenners.

**TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN:** siehe Anlage



Kenn-Nr. der Prüfstelle Intron 0958  
Zertifizierungsnummer 0958-CPD-DK010  
**DIN EN 13707**



Kennzeichnung	DU/E2 PYP PV 180 S4		
Trägereinlage	Polyester 180g/m <sup>2</sup>	KLF = kein Leistung festgestellt	
Deckschichten	Plastomerbitumen	k.A. = kein Anforderungen	
Oberseite	Talkumiert/Sand		
Unterseite	thermisch selbstklebende Noppen		
Technische Daten			
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	keine	
Gradheit	DIN EN 1848-1	mm/10m	< 20
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	kPa / 24 h	>100
Verhalten bei Feuer von außen	DIN V EN V 1187	Froof	
Brandverhalten	DIN EN 13501-1	Klasse E	
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N/50 mm	k.A.
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N/50 mm	k.A.
Zugverhalten: maximale Zugkraft (längs / quer)	DIN EN 12311-1	N/50 mm	750/500
Zugverhalten: maximale Dehnung	DIN EN 12311-1	%	45/45
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	l20
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	L15
Widerstand gegen Weiterreißen	DIN EN 12310-1	N	>100
Widerstand gegen Durchwurzelung	DIN EN 13948	k.A.	
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	<-5
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	>+120
Künstliche Alterung	DIN EN 1109 oder DIN EN 1110	°C	KLF
Bestreuungshaftung	DIN EN 12039	%	-
Abmessungen			
Länge	DIN EN 1848-1	m	7.50
Breite	DIN EN 1848-1	m	1,00
Dicke unbestreut	DIN EN 1849-1	mm	4.00
m <sup>2</sup> /Rolle		m <sup>2</sup>	7.5
Rollen/Palette		Rollen	24
m <sup>2</sup> /Palette		m <sup>2</sup>	180
Prüfungen			
Prüfungen nach DIN EN 13707	ATG 1337 + 2323	Änderungen vorbehalten	