



d'Herbouvillekaai 80
2020 Antwerpen - Belgien
Tel. +32.3.248.30.00 - Fax. +32.3.248.37.77

QUADRA Rock KSK

PYE KTP170 KSP 3

01570707



Dachbahn, auf der Basis eines imprägnierten Polyesterträgers von 170 g/m², beiderseitig mit flexiblem Bitumen beschichtet, unterseitig zur Verteilung des Dampfdruckes mittels rautenförmiger Profilierung aus selbstklebendem, modifizierten SBS Bitumen ausgerüstet.

- der Polyesterträger hat einen hohen Widerstand gegen mechanische Belastung und ist durchtrittfest.
- Die eingebaute Verteilung des Dampfdruckes an der Unterseite der Dachbahn wird durch eine zusätzlich angebrachte rautenförmig profilierte Beschichtung aus selbstklebendem, modifizierten SBS Bitumen ermöglicht.
- Die Klebefläche mit dem Untergrund beträgt ca. 40 %, so dass das ideale Verhältnis zwischen Widerstand gegen Windsog und der Dampfdruckentspannung erzielt wird.
- Die optimale Dampfdruckentspannung wird durch die breite, diagonalförmige Kanalstruktur erzielt.
- Die Ober- und Unterseite sind einer flexiblen Bitumenbeschichtung ausgestattet.
- Die Unterseite ist mit rautenförmiger Profilierung aus selbstklebendem modifiziertem SBS Bitumen beschichtet, das eine direkte und hohe Haftung am Untergrund garantiert.
- Die Oberseite ist mit Quarzmineral und einer 8cm breiten Haftfolie auf der Längsnaht gefertigt. Dies gewährleistet eine schnelle und sichere Abdichtung.
- Die Unterseite ist mit einer abziehbaren, silikonbehandelten Folie versehen.

ZUSAMMENSETZUNG

- Trägereinlage: Polyesterträger 170 g/m².
- Ober- und Unterseiten: Beschichtung aus flexiblen Bitumen.
- Unterseite: eingebauter Dampfdruckentspannung aus rautenförmig profilierter Beschichtung der selbstklebenden SBS modifiziertem Bitumens.

ANWENDUNG

Selbstklebende, den Dampfdruck verteilende, erste Lage in einem zweilagigen Dachabdichtungssystem.

Kann auf Untergrund mit einer ausreichenden Zugfestigkeit wie Beton, „alte“ Bitumenbedachung oder Holzschalung verwendet werden. Untergrund zuerst mit Voranstrich IKOpro SA Bitumen Voranstrich vorbehandeln.

Außerdem als erste Lage auf nacktem PS oder mit nacktem Glasvlies kaschiertes PUR und PIR (zB IKO *enertherm* MG/ALU); ohne Vorbehandlung! Der spezielle Aufbau der QUADRA ROCK KSK sorgt dafür, dass die Wärmedämmung durch Wärmetransmission während des Schweißens der Oberlage nicht beschädigt wird.

VERARBEITUNG

QUADRA ROCK KSK wird als erste Lage eines zweilagigen Dachabdichtungssystems eingesetzt. Der Untergrund muss eben, trocken, sauber, fett- und staubfrei sein. Der gesamte Untergrund, mit Ausnahme des nackten PS oder mit Glasvlies oder ALU kaschierten PUR oder PIR muss mit Voranstrich IKOpro SA Bitumen Voranstrich vorbehandelt werden. Die erste Bahn wird entrollt, ausgerichtet und anschließend erneut bis ca. auf die Hälfte der Bahnlänge aufgerollt. Die Abziehfolie in Querrichtung durchschneiden und die Folie in 1 Arbeitsgang nach oben hin wegziehen, während die andere Bahn entrollt wird. Die selbstklebende Unterseite kommt auf diese Weise mit dem Untergrund in Kontakt und klebt sofort.

Das gleiche Verfahren für das andere Ende der Rolle wiederholen. Die nächste Schicht QUADRA ROCK KSK wird auf die gleiche Weise mit einer Überlappung von 8 cm auf der Längsnaht und 25 cm auf der Quernaht verarbeitet.

Mit einer halbharten Andruckrolle andrücken. Die Quernähte mit einer schwachen Flamme abdichten.

Anschließend wird die Oberlage Polygum Turbo Hi-Tec auf QUADRA ROCK KSK verschweißt.

Verarbeitungstemperatur $\geq 10^{\circ}\text{C}$.

Bei der Verlegung während der kalten Witterungsperiode muss das Material vor der Verlegung mindestens 12 Stunden bei einer Umgebungstemperatur von $\geq 10^{\circ}\text{C}$ gelagert werden.

LAGERUNG

- Paletten nicht aufeinander stapeln
- innen lagern, vorzugsweise in dunklen Räumen; direktes Sonnenlicht vermeiden
- nach der Herstellung so schnell wie möglich verarbeiten.
- Lagerzeit: abhängig vom Lager; Idealklima im dunklen Raum beim 10 bis 20°C maximum 6 Monate.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN: siehe Anlage



Kenn-Nr. der Prüfstelle Intron 0958
Zertifizierungsnummer 0958-CPD-DK010
DIN EN 13707



Kennzeichnung	DU/E1 PYE KTP 170 KSP - 3		
Trägereinlage	Polyester 180g/m ²		
Deckschichten	Polymerbitumen	k.A. = kein Anforderungen	
Oberseite	Talkumiert/Sand	KLF = kein Leistung festgestellt	
Unterseite	thermisch selbstklebende Noppen		
Technische Daten			
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	keine	
Gradheit	DIN EN 1848-1	mm/10m	< 20
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	kPa / 24 h	> 200
Verhalten bei Feuer von außen	DIN V EN V 1187		Froof
Brandverhalten	DIN EN 13501-1		Klasse E
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N/50 mm	k.A.
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N/50 mm	k.A.
Zugverhalten: maximale Zugkraft (längs / quer)	DIN EN 12311-1	N/50 mm	700/500
Zugverhalten: maximale Dehnung	DIN EN 12311-1	%	35/35
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	120
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	L15
Widerstand gegen Weiterreißen	DIN EN 12310-1	N	> 100
Widerstand gegen Durchwurzlung	DIN EN 13948		k.A.
Kaltbiegeverhalten Noppen	DIN EN 1109	°C	< -25
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	> +100
Künstliche Alterung	DIN EN 1109 oder DIN EN 1110	°C	KLF
Bestreungshaftung	DIN EN 12039	%	-
Abmessungen			
Länge	DIN EN 1848-1	m	10.00
Breite	DIN EN 1848-1	m	1,00
Dicke unbestreut	DIN EN 1849-1	mm	3.00
m ² /Rolle		m ²	10
Rollen/Palette		Rollen	24
m ² /Palette		m ²	240
Prüfungen			
Prüfungen nach DIN EN 13707	ATG 1337 + 2323	Änderungen vorbehalten	