

Dachabdichtungsmembrane die aus einer, mit Plastomerbitumen beschichteten non-woven Polyesterplatte besteht.

Die Dachabdichtungsmembrane, besonders entwickelt als Unterlage für Polygum Turbo Hi-Tec, zeichnet sich durch folgende Strukturelemente und -verarbeitungen aus :

- Eine Polyestereinlage mit hohen mechanischen Werten die u.a. eine problemlose mechanische Befestigung garantiert.
- Ein speziell selektiertes Coatingbitumen mit großer Flexibilität, auch bei niedrigen Temperaturen und einer optimalen Viskosität.
- Eine mit einer Schmelzfolie und Turbo-Profil versehene Oberseite, welche die Flammkontaktfläche um $\geq 10\%$ vergrößert und eine hervorragende Klebeverbindung mit dem Turbo-Profil an der Unterseite der Deckschicht gewährleistet.
- Eine mit Quarzmineral und Schmelzfolie auf der Schweißnaht versehene Unterseite. Das Quarzmineral lässt, neben der mechanischen Befestigung, auch Schweißen oder Kleben mit Heißbitumen zu.
- Die Wegschmelzfolie auf der Schweißnaht garantiert eine schnelle und sichere Nahtverbindung.

ZUSAMMENSETZUNG

- Einlage: Polyestervlies PV 180 g/qm
- Deckmasse: PYP Plastomerbitumen

ANWENDUNG

Erste Lage für das System Turbo Rock APP - Polygum (prevENT) Turbo Hi-Tec.

VERARBEITUNG

- mechanische Befestigung
- Schweißmethode
- Kleben mit Heißbitumen
- lose verlegt mit Ballast

Immer sollten die Nähte verschweißt werden.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN: siehe Anlage



Kenn-Nr. der Prüfstelle Intron 0958
Zertifizierungsnummer 0958-CPD-DK010
DIN EN 13707



Kennzeichnung	DU/E2 PYP PV 180 S3		
Trägereinlage	Polyester 180g/m ²		
Deckschichten	plastomerbitumen	KLF = kein Leistung festgestellt	
Oberseite	kreisförmig profilierte Folie	k.A. = kein Anforderungen	
Unterseite	Talkumiert/Sand		
Technische Daten			
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	keine	
Gradheit	DIN EN 1848-1	mm/10m	< 20
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	kPa / 24 h	> 100
Verhalten bei Feuer von außen	DIN V EN V 1187		Froof
Brandverhalten	DIN EN 13501-1		Klasse E
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N/50 mm	k.A.
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N/50 mm	k.A.
Zugverhalten: maximale Zugkraft (längs / quer)	DIN EN 12311-1	N/50 mm	750/500
Zugverhalten: maximale Dehnung	DIN EN 12311-1	%	45/45
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	I20
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	L15
Widerstand gegen Weiterreißen	DIN EN 12310-1	N	> 100
Widerstand gegen Durchwurzelung	DIN EN 13948		k.A.
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	< -5
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	> +120
Künstliche Alterung	DIN EN 1109 oder DIN EN 1110	°C	KLF
Bestreuungshaftung	DIN EN 12039	%	-
Abmessungen			
Länge	DIN EN 1848-1	m	10.00
Breite	DIN EN 1848-1	m	1,00
Dicke unbestreut	DIN EN 1849-1	mm	3.00
m ² /Rolle		m ²	10
Rollen/Palette		Rollen	24
m ² /Palette		m ²	240
Prüfungen			
Prüfungen nach DIN EN 13707	ATG 1337 + 2323	Änderungen vorbehalten	