

Dachbahn auf der Basis eines Glasvliessträgers, an der Oberseite beschichtet mit Polyester verstärkten Aluminiumfolie, und an der Unterseite beschichtet mit selbstklebendem modifizierten SBS Bitumen.

Die Kombination des Glasvliessträgers innerhalb der Dachbahn und der polyesterverstärkten Aluminiumfolie an der Oberseite gibt eine dimensionsstabile, durchtrittsfeste Dachrolle. Dies vereinfacht die Begehrbarkeit auf Stahltrapezprofilblechen.

- **Die Unterseite ist mit selbstklebendem, modifizierten SBS Bitumen beschichtet, das eine direkte hohe Haftung auf dem Untergrund garantiert.**
- **Auf der Oberseite ist eine polyesterverstärkte Aluminiumfolie angebracht.**
- **Die Unterseite ist mit abziehbarer silikonbehandelter Folie gefertigt.**

ANWENDUNG

Selbstklebende Dampfsperre auf Stahltrapezblech; durchtrittsfest.

Außerdem als Dampfsperre auf durchgehendem Untergrund einsetzbar, unter der Voraussetzung, dass dieser trocken und staub- sowie fettfrei ist.

TURBO STICK ALU wird als Dampfsperre für Dachkonstruktionen von Gebäuden mit einer hohen Innenfeuchtigkeit (Innenklimaklasse IV) verwendet.

ZUSAMMENSTELLUNG

- Trägereinlage: Glasvliessträger 60 g/m² und auf der Oberseite des Trägers polyesterverstärkte Aluminiumfolie
- Bitumenbeschichtung Unterseite: selbstklebend, mit SBS modifiziertem Bitumen.

TECHNISCHE DATEN (Mittelwerte)

- Zugfestigkeit (UEAtc)
 - Länge: 525 N
 - Breite: 350 N
- Reißdehnung (UEAtc)
 - Länge: 12 %
 - Breite: 12 %
- Zugmodul Länge: 140 N/% Dehnung
- Widerstand gegen dynamische Belastung: ø20mm
- Kaltbiegeverhalten selbstklebendes Bitumen: -25°C
- Maßhaltigkeit (EN 1107-1): 0,1%
- Dampfdiffusionswiderstand µd (annähernd) 1500 m
- Prüfzeugnis MPA-NRW: Wasserdampfdurchlässigkeit nach DIN 52 615

Abmessungen

- Dicke: 1,2 mm
- Länge: 20 m
- Breite: 1,08 m
- Gewicht: 25 kg

VERARBEITUNG

TURBO STICK ALU wird als Dampfsperre für Gebäude mit einer hohen Innenfeuchtigkeit (Innenklimaklasse IV) verarbeitet. Der Untergrund muss eben, trocken, sauber, fett- und staubfrei sein. Der gesamte Untergrund, mit Ausnahme der lackierten Stahltrapezprofilbleche, muss mit einem IKOpro SA Primer vorbehandelt werden. Bei einer Verwendung auf Trapezblechen wird die Bahn in Längsrichtung verarbeitet, so dass die Längsnaht auf dem Obergeräten des Stahltrapezprofils positioniert wird und gut angedrückt werden kann.

Die erste Bahn wird entrollt, ausgerichtet und dann erneut bis auf ca. die Hälfte der Bahnlänge aufgerollt. Die Abziehfolie in Querrichtung durchschneiden und die Folie in einem Arbeitsgang nach oben abziehen, während die Bahn entrollt wird. Die selbstklebende Unterseite kommt auf diese Weise mit dem Untergrund in Kontakt und haftet sofort.

Das gleiche Verfahren für das andere Ende der Rolle wiederholen. Die nächste Bahn TURBO STICK ALU wird auf die gleiche Weise mit einer Überlappung von 8 cm verwendet. Die Längs- und Quernähte mit einer halbharten Andruckrolle andrücken.

Die Wärmedämmung wird mit IKOpro PU-Dachkleber oder mit Heißbitumen (110/30) auf der polyesterverstärkten Aluminiumfolie TURBO STICK ALU verklebt.

Zulässige Wärmedämmtypen: Mineralwolle, nacktes PS, glaslieskaschiertes PUR, PIR und PF (NICHT: mit Talk/Sand abgestreute Bitumenkaschierungen unterseitig).

Verarbeitungstemperatur ≥ 10°C.

Bei der Verlegung während der kalten Witterungsperiode muss das Material vor der Verlegung mindestens 12 Stunden bei einer Umgebungstemperatur von ≥ 10°C gelagert werden.

Turbo Stick Alu muss Zug um Zug mit Wärmedämmung und erster Lage verlegt werden. Diese Bahn kann nicht als Notabdichtung verwendet werden.

LAGERUNG

- Paletten nicht aufeinander stapeln
- innen lagern, vorzugsweise in dunklen Räumen; direktes Sonnenlicht vermeiden.
- nach der Herstellung so schnell wie möglich verarbeiten.
- Lagerzeit: abhängig vom Lager; Idealklima im dunklen Raum beim 10 bis 20°C Maximum 6 Monate.