

**Dampfbremsebahn und Unterlagsbahn aus Polyestervlies-träger, an der Oberseite mit einem flexiblen Bitumen beschichtet, und an der Unterseite mit selbstklebendem, modifizierten SBS Bitumen beschichtet.**

- Die Polyestervlies-träger erzielt einen hohen Widerstand gegen mechanischen Belastung und ist durchtrittfest, was die Begehrbarkeit der Stahltrapezprofilbleche vereinfacht.
- Die Oberseite ist mit einem flexiblen Bitumen beschichtet.
- Die Unterseite ist mit selbstklebendem, modifizierten SBS Bitumen beschichtet, das eine direkte und hohe Haftung auf dem Untergrund garantiert.
- Die Oberseite ist mit Quarzmineral und einer abziehbaren, silikonbehandelten Folie von 8 cm in Höhe der Längsnaht, gefertigt. Diese gewährleistet eine schnelle und sichere Abdichtung.
- Die Unterseite ist mit einer abziehbaren, silikonbehandelten Folie gefertigt.

## ANWENDUNG

Selbstklebende Dampfbremse auf Stahltrapezblech, durchtrittfest. Außerdem als Dampfbremse auf durchgehenden Untergrund unter der Bedingung, dass dieser flach, trocken, staub- und fettfrei ist, zu verwenden.

TURBO STICK PES wird als Dampfbremse für Dachkonstruktionen von Gebäuden mit einer niedrigen Luftfeuchtigkeit (Innenklimaklasse III) verwendet.

TURBO STICK PES kann außerdem als selbstklebende erste Lage in einem zweilagigen Dachabdichtungssystem verwendet werden.

## ZUSAMMENSTELLUNG

- Trägereinlage: Polyestervlies-träger 160 g/m<sup>2</sup>.
- Bitumenbeschichtung:
  - Oberseite: Beschichtung aus flexiblen Bitumen.
  - Unterseite: mit selbstklebendem, modifizierten SBS Bitumen.

## TECHNISCHE DATEN (Mittelwerte)

- Zugfestigkeit (UEAtc)
  - Länge: 700 N
  - Breite: 450 N
- Reißdehnung (UEAtc)
  - Länge: 35 %
  - Breite: 35 %
- Widerstand gegen dynamischen Belastung:  $\varnothing$ 20mm
- Kaltbiegeverhalten selbstklebend Bitumen: -25°C
- Maßhaltigkeit: 0,5%
- Dampfdiffusionswiderstand  $\geq$  25m

## Maße

- Dicke: 2,5 mm
- Länge: 15 m
- Breite: 1,08 m
- Gewicht: 45 kg

## VERARBEITUNG

TURBO STICK PES wird als Dampfbremse oder erste Lage eines zweilagigen Dachabdichtungssystems verwendet. Der Untergrund muss eben, trocken, sauber, fett- und staubfrei sein. Der gesamte Untergrund, mit Ausnahme des lackierten Stahltrapezbleches, muss mit einem Voranstrich ATAB Profi Dachvoranstrich vorbehandelt werden. Bei einer Verlegung auf Stahltrapezblech wird die Bahn in Längsrichtung verarbeitet, so dass die Längsnaht auf den Obergurten des Stahltrapezbleches positioniert wird und gut angedrückt werden kann.

Die erste Bahn wird entrollt, ausgerichtet und dann erneut bis auf ca. die Hälfte der Bahnlänge aufgerollt. Die Abziehfolie in Querrichtung durchschneiden und die Folie in einem Arbeitsgang nach oben abziehen, während die Bahn entrollt wird. Die selbstklebende Unterseite kommt auf diese Weise mit dem Untergrund in Kontakt und haftet sofort.

Das gleiche Verfahren für das andere Ende der Rolle wiederholen. Die nächste Bahn TURBO STICK PES wird mit einer Überlappung von 8 cm auf die gleiche Weise angebracht.

Bevor diese endgültig entrollt wird, wird die Abziehfolie von der Schweißnaht der vorherigen Bahn entfernt.

Mit einer halbharten Andruckrolle andrücken. Die Quernaht mit einer Breite von mindestens 10 cm mit der schwachen Flamme verschweißen.

Wenn nicht Zug um Zug die nächste Abdichtungslage angebracht wird, müssen Nähte und Kopfstöße mit der Flamme des Nahtbrenners nachgearbeitet werden.

Wenn TURBO STICK PES als Dampfbremse eingesetzt wird, wird die Wärmedämmung auf dieser Bahn vollflächig mit Heißbitumen oder Polyurethan-Dämmstoffkleber geklebt.

Zulässige Wärmedämmtypen: Mineralfaserplatten, Polystyrol, PUR und PIR.

Wenn TURBO STICK PES als selbstklebende, wasserdichte Unterlage verwendet wird, wird die Oberlage Polygum Turbo Hi-Tec mit mäßiger Flamme auf die TURBO STICK PES geschweißt.

Verarbeitungstemperatur  $\geq$  10°C.

Bei der Verlegung während der kalten Witterungsperiode muss das Material vor der Verlegung mindestens 12 Stunden bei einer Umgebungstemperatur von  $\geq$  10°C gelagert werden.

Turbo Stick PES muss Zug um Zug mit der Oberlage verlegt werden. Diese Bahn darf nicht als Notabdichtung verwendet werden.

## LAGERUNG

- Paletten nicht aufeinander stapeln
- innen lagern, vorzugsweise in dunklen Räumen; direktes Sonnenlicht vermeiden.
- nach der Herstellung so schnell wie möglich verarbeiten.
- Lagerzeit: abhängig vom Lager; Idealklima im dunklen Raum beim 10 bis 20°C Maximum 6 Monate.